

HUVI- JA KILPAVENEIDEN HYVÄKSYMISKRITEERIT

Seuraavien vaatimusten tulee kaikkien täytyä

- alus on rakennettu huvi- tai kilpaveneeksi
- aluksen ikä on vähintään 50 vuotta
- veneen historia on dokumentoitu riittävällä tavalla. Tämä tarkoittaa sitä, että hakija pystyy pääpiirteissään vastaamaan hakulomakkeessa esitettyihin kysymyksiin.

Seuraavista kriteereistä tulee vähintään yhden täytyä

- alus on rakennettu Suomessa
- aluksella on suomalainen suunnittelija
- alus edustaa yleistä venetyyppiä Suomessa
- alus on ollut käytössä Suomessa
- alus edustaa harvinaista tyyppiä Suomessa

Jos vene on erittäin merkityksellinen, sille voidaan myöntää K-merkintä.

K-merkintään vaaditaan, että kaikki seuraavat vaatimukset täyttyvät

- alus on rakennettu huvi- tai kilpaveneeksi
- alus on vähintään 50 vuoden ikäinen
- veneellä on erittäin kattavasti dokumentoitu historia: Erittäin kattava dokumentointi tarkoittaa käytännössä sitä, että veneestä on merkittävästi enemmän tietoa olemassa mitä hakulomakkeessa kysytään.
- Veneen on oltava hyvässä merikelpoisessa kunnossa (tähän vaatimukseen voidaan tehdä myös poikkeus)
- veneen on oltava kulttuurihistoriallisesti merkittävä
- Vene arvioidaan yksilönä. K-merkintä ei koske venetyyppiä tai sarjaa
- Veneelle voidaan antaa myös lausunto 'K-raati puoltaa mahdollista K-merkintää'

Lisäksi vaaditaan, että seuraavista kriteereistä vähintään yksi täyttyy

- alus on rakennettu Suomessa
- aluksella on suomalainen suunnittelija
- vene edustaa yleistä tyyppiä Suomessa
- vene on ollut käytössä Suomessa
- vene edustaa harvinaista tyyppiä

Aluksen K-merkintää arvioitaessa kiinnitetään erityistä huomioita seuraaviin asioihin

- Purjevereiden riki: jos aluksen alkuperäinen puumasto on korvattu alumiinimastolla tai muutoin alkuperäisestä poikkeavalla modernilla rikillä, arvioidaan alus tapauskohtaisesti kokonaisuutena.
- Moottoriveneiden moottori: veneen moottorin uusiminen ei ole este K-merkinnälle. Uusi moottori tulee olla entisen kaltainen ja oloinen, ja veneen luonne tulee pysyä entisen kaltaisena. Moottoriveneen tekniikka ja moottori arvioidaan tapauskohtaisesti kokonaisuutena.